

Berufskraftfahrer

In allen Sprachgebieten der Euregio werden Berufskraftfahrer ausgebildet. Für den Vergleich zwischen den Berufen wurden folgende Berufsprofile verwendet:

- Für Deutschland:
 - Rahmenlehrplan Berufskraftfahrer/Berufskraftfahrerin (2000)
- Für Belgien - Wallonien:
 - Profils de qualification: conducteur poids lourds (CCPO)
- Für Belgien - Flandern:
 - Onderzoek naar de kwalificatiebehoefte voor vrachtwagenchauffeur (SERV, 1998)
- Für Belgien –Deutschsprachige Gemeinschaft
 - Lehrprogramm & Fortschrittstabelle Berufskraftfahrer/in (IAWM 2003)
- Für die Niederlande:
 - Kwalificatiedossier vrachtwagenchauffeur 2005-2006

Auf europäischer Ebene gibt es zwei bedeutende Entwicklungen, die großen Einfluss auf die Formulierung der Brückenkompetenzen haben:

- Es kommt eine neue EG-Richtlinie, die die Anforderungen an den Beruf des Berufskraftfahrers für ganz Europa regelt. Diese neue Richtlinie tritt 2009 in Kraft.
- Künftig werden die Teilnehmer erst mit der Ausbildung zum Berufskraftfahrer beginnen können, nachdem sie ihren Führerschein erhalten haben.

Anhand dieser Berufsprofile ist ein erster Vergleich gemacht worden. Die Arbeitsgruppe ist bei ihrer Arbeit von diesem ersten Vergleich ausgegangen. Die Arbeitsgruppe hat die Lehrpläne miteinander verglichen. Aus diesem letzten Vergleich sind keine Brückenkompetenzen entstanden. Die Entwicklungen in Europa und das Fehlen von Brückenkompetenzen auf Lehrplanebene haben dazu geführt, dass die Arbeitsgruppe beschlossen hat, ein gemeinsames Programm zur Überbrückung der Kultur- und Sprachunterschiede aufzulegen.